

<b>nom</b>	:	<b>Jean-Pierre DIEHL</b>
<b>nom de la société</b>	:	<b>SOFRECO</b>
<b>profession</b>	:	<b>CONSULTANT EN TRANSPORT, ASSOCIÉ DE SOFRECO</b>
<b>date de naissance</b>	:	<b>1939</b>
<b>années avec la société</b>	:	<b>4</b>
		<b>Nationalité : Française</b>

**Affiliation à des associations professionnelles :**

- \_ Association des Anciens Elèves de l'Ecole Centrale
- \_ Membre fondateur du "Salzburg Congress in Urban Planning and Development" (SCUPAD), 1965

**Contributions spécifiques : N/A**

**Principales qualifications :**

- \_ Economiste des transports senior : évaluation ex-ante et ex-post de projets et programmes dans plus de soixante pays (routes, pistes, chemins de fer, ports, aéroports, multimodal, ...).
- \_ Expertise particulière dans le transport ferroviaire
- \_ Expert en structure institutionnelle et en régulation des secteurs de transport
- \_ Macro-économiste senior : comptes de branche, ajustement sectoriel, PIP, encadrement financier,...
- \_ Préparation des politiques et des programmes sectoriels des transports ; évaluations ex-post.
- \_ Etudes d'impact socio-économique et environnemental.
- \_ Cadre institutionnel : analyses, réformes, procédures d'engagement des assistances extérieures, mise en œuvre, appui au niveau ministériel.
- \_ Entreprises de service public : contrats-programmes, partenariats public-privé, privatisation.
- \_ Mécanismes de l'aide publique, pilotage de tables-rondes générales et sectorielles, diffusion des procédures des bailleurs de fonds, ...
- \_ Formation, enseignement du cycle du projet, pratique de la démarche participative.
- \_ Conception de méthodologies.
- \_ Formation professionnelle dans tous les domaines de compétences ci-dessus

**Formation:**

<b>Institution :</b>	_	Université de Californie, Berkeley, USA
<b>Date :</b>	_	1962-1963
<b>Diplôme(s) :</b>	_	<b>MSc en Recherche Opérationnelle</b>

<b>Institution :</b>	_	Ecole Centrale des Arts et Manufactures, Paris
<b>Date :</b>	_	1959-1962
<b>Diplôme(s) :</b>	_	<b>Ingénieur ECP</b>

**Expérience professionnelle :**

<b>Date :</b>	_	2001-2004
<b>Pays :</b>	_	<b>GUINEE BISSAU</b>
<b>Société :</b>	_	Commission Européenne (contrat direct)
<b>Fonction :</b>	_	<b>Consultant auprès du Ministre des Travaux publics</b>
<b>Description :</b>	_	<b>Formulation des politiques :</b>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>● Production des documents nécessaires à appuyer les réformes en cours.</li> <li>● Séminaires et ateliers de formation.</li> <li>● Préparation des lignes directrices du 9<sup>ème</sup> FED.</li> </ul>
	_	<b>Aide à l'établissement de la politique routière nationale.</b>

<b>Date :</b>	_	2003
<b>Pays :</b>	_	<b>MEXIQUE</b>
<b>Société :</b>	_	BCEOM
<b>Fonction :</b>	_	<b>Economiste conseil</b>
<b>Description :</b>	_	<b>Analyse des financements internationaux disponibles (montants, procédures, engagement) pour les projets de transport au niveau des Etats et des Municipalités.</b>

Date : – 2002  
 Pays : – **MAROC**  
 Société : – SOFRECO  
 Fonction : – **Chef de mission – Expert économiste des transports**  
 Description : – **Projet d'ajustement structurel du secteur des transports. (financement : UE)**

- Diagnostique du secteur des transports terrestres.
- Analyse des politiques gouvernementales du secteur.
- Recommandations pour les réformes sectorielles.

Date : – 2001  
 Pays : – **BALKANS**  
 Société : – Louis Berger  
 Fonction : – **Economiste**  
 Description : – **Etude régionale des infrastructures de transport en Europe du sud-est. (financement : AFD)**

Date : – 2000-2001  
 Pays : – **SÉNÉGAL**  
 Société : – CETUD Dakar  
 Fonction : – **Consultant**  
 Description : – **Identification d'un programme d'action pour limiter les émissions de gaz à effet de serre dans le grand Dakar, en relation avec la circulation automobile. (financement : AFD)**

Date : – 1999-2001  
 Société : – SOFRECO  
 Description : – **2001 : MAURITANIE - Préparation du cadre de dépenses à moyen terme pour le secteur des transports et communications.**  
 – **2000 : MALI - Responsable de l'audit de la fonction "transport et logistique" de la CMDT (société nationale malienne responsable du traitement/commercialisation du coton) (financement : Banque Mondiale)**  
 – **1999/2000 : MACEDOINE - Economiste conseil (Programme PHARE)**

- Bâti d'une politique sectorielle des transports et des communications.
- Préparation et tenue de séminaires sur l'évaluation des projets (infrastructures, secteurs non-productifs).

– **1999 : MOLDAVIE - (Programme TACIS)**

- Participation à des séminaires de formation sur la formulation des politiques et des projets.
- Spécialiste des transports

Date : – 1996, 1999 et 2000  
 Société : – Interventions pour plusieurs sociétés : JM Consultants / ENER / SAUTI / Union Européenne  
 Fonction : – **Economiste Conseil – Spécialiste des transports**  
 Description : – **2000 : PEROU-EQUATEUR - Evaluation de l'intérêt de construire un pont international reliant les deux pays. (financement : UE)**  
 – **1999 : PANAMA - Evaluation de l'impact sur l'environnement d'un corridor routier nouveau dans la zone métropolitaine de la capitale (financement : Ministère des Transports)**  
 – **1996 – MAURITANIE - Audit de l'assistance technique et appui à la mise en place de la société nationale d'entretien routier (financement : ENER)**  
 – **1996 - BENIN - Evaluation des secteurs de l'urbanisme et des transports et des télécommunications, et préparation de lignes directrices pour la préparation du 8<sup>ème</sup> FED. (financement : JM Consultants)**

Date : – 1992-2002  
 Pays : – **20 pays : RWANDA, TOGO, MAROC, BENIN, NIGERIA, HAITI, RUSSIE, PANAMA, HONGRIE, GABON, PEROU-EQUATEUR, SENEGAL, ...**  
 Société : – UE, PNUD, Banque Mondiale, AFD, Direction du Trésor (France), ...  
 Fonction : – **Economiste conseil**  
 Description : – **Etudes, évaluations, suivi, formation pour des projets et des actions sectorielles.**

- Projets de Développement Urbain, construction d'infrastructures (ponts, métro,...).
- Politiques et projets de transports (acquisition de matériel de transport international,...).
- Secteur des télécommunications, du tourisme (organisation des services, ...).

– **Cadrage macro-économique, appui institutionnel.**  
 – **Conseil sur la préparation des stratégies.**

- Préparation de lignes directrices, bâti de politiques sectorielles,...

<i>Date :</i>	– 1992-2001
<i>Société :</i>	– Direction des Relations Economiques Extérieures / Ministère de l'Economie et des Finances (France)
<i>Fonction :</i>	– <b>Economiste conseil</b>
<i>Description :</i>	– <b>Evaluation de projets pouvant bénéficier de protocoles de financement français : diagnostic, procédures d'assistance, conformité avec les règles OCDE.</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>● <b>2001 : PANAMA</b> - Inscription d'une ligne de tramway dans Ciudad Panama.</li> <li>● <b>1998 : GABON-CAMEROUN-GUINEE EQUATORIALE</b> - Etude de faisabilité de deux ponts routiers sur le Ntem : Eboro et Ngoazik. (financement : UE)</li> <li>● <b>1998 : RUSSIE</b> - Organisation d'un appel d'offres pour l'étude sur financement FASEP de la réhabilitation de la distribution de l'eau dans trois villes russes.</li> <li>● <b>1997 : BOLIVIE</b> - Domaines des transports (Santa Cruz, La Paz), de l'énergie (La Paz) et de l'eau (Cochabamba).</li> <li>● <b>1997 : FRANCE</b> - Dossier relatif au marché mondial de produits ferroviaires urbains et interurbains et à une stratégie possible pour l'industrie française. (financement : Industries ferroviaires)</li> <li>● <b>1997 : EGYPTE</b> - Métro du Caire.</li> <li>● <b>1996 : CHINE</b> - Equipement des aéroports de Xu-Zhou (Jiangsu) et de Beihai (Guangxi).</li> <li>● <b>1992/1997 : INDONESIE</b> : Extension de l'aéroport d'Ujung Pandang (Sulawési). Secteurs des transports urbains (Jabotabek, Médan, Bandung) et des communications (alerte maritime).</li> <li>● <b>1994/1995/1996 : VIETNAM</b> - Suivi de trois projets dans les domaines des transports et de l'électricité (assemblage de camions, construction de bogies, distribution électrique). Réhabilitation d'un premier tronçon (Hanoï - Nam Dinh) de la ligne ferrée Hanoï - Ho Chi Minh Ville. Séminaire sur les politiques sectorielles de l'urbanisme et du tourisme.</li> <li>● <b>1993/1994/1993-1995 : SAO TOME</b> - Appui au groupe de réflexion sur le long terme. Mission sur l'opportunité de développer des activités franches à Sao Tomé. Appui à la préparation du programme d'investissements publics.</li> </ul>
<i>Date :</i>	– 1992-1993
<i>Pays :</i>	– <b>RWANDA</b>
<i>Fonction :</i>	– <b>Economiste</b>
<i>Description :</i>	– <b>1993 : Mission d'identification pour la préparation de la Table Ronde post-paix sur les réfugiés.</b> (financement : PNUD / Client : Action inter-agences des Nations Unies -) – <b>1992 : Etude de faisabilité de la route Kigali-Butaré-Burundi.</b> (financement : CEE / Client : Transroute)
<i>Date</i>	– 1991-1995
<i>Pays :</i>	– <b>MOZAMBIQUE</b>
<i>Fonction :</i>	– <b>Coordinateur – Economiste conseil</b>
<i>Description :</i>	– Préparation de la Conférence pour la reconstruction socio-économique "post-paix" du Mozambique : <ul style="list-style-type: none"> <li>● Séminaire de lancement du second programme routier.</li> </ul> – Etude de la route Moatize-Cassacatiza : <ul style="list-style-type: none"> <li>● Préparation et tenue d'un atelier sur la réhabilitation du périmètre irrigué de Chowkè (30000 ha), Province de Gaza.</li> </ul>
<i>Date :</i>	– 1965-1991
<i>Pays :</i>	– <b>IRAN, CHILI, AFRIQUE DU NORD, TCHAD, FRANCE MEXIQUE, JAPON, USA, ITALIE, SOMALIE, INDONÉSIE, KENYA, BURUNDI, INDONESIE, GUINEE, LIBERIA, COTE D'IVOIRE, ZAÏRE, ...</b>
<i>Description :</i>	– <b>1976-1990 : Directeur d'études (SEDES) :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Etudes de projets, de plans et de programmes de transport (analyse, évaluation, suivi) et de tables rondes de bailleurs de fonds (PNUD) : Niger, Cap Vert, Sao Tomé.</li> <li>● Appui à la transition démocratique : Mozambique (UE).</li> </ul>
<i>Description (suite) :</i>	– <b>1974-1975 : Directeur d'études</b> (Renardet Engineering) <ul style="list-style-type: none"> <li>● Etudes de plan routier et de plan de transport.</li> </ul> – <b>1969-1973 : Directeur du département des études économiques</b> (Société de l'Aérotrain) <ul style="list-style-type: none"> <li>● Définition des modalités financières d'installation de nouveaux systèmes de transport public.</li> </ul> – <b>1965-1968 : Ingénieur-économiste</b> (BCEOM) <ul style="list-style-type: none"> <li>● Préparation de schémas de développement urbain, de transport public et évaluation de divers scénarios (transports inter-états, métro de Santiago).</li> </ul>

**angues :**

<b>Langues</b>	<b>Conversation</b>	<b>Lecture</b>	<b>Rédaction</b>
Français	Excellent	Excellent	Excellent
Anglais	Excellent	Excellent	Excellent
Espagnol	Excellent	Bon	Bon
Portugais	Excellent	Faible	Très faible